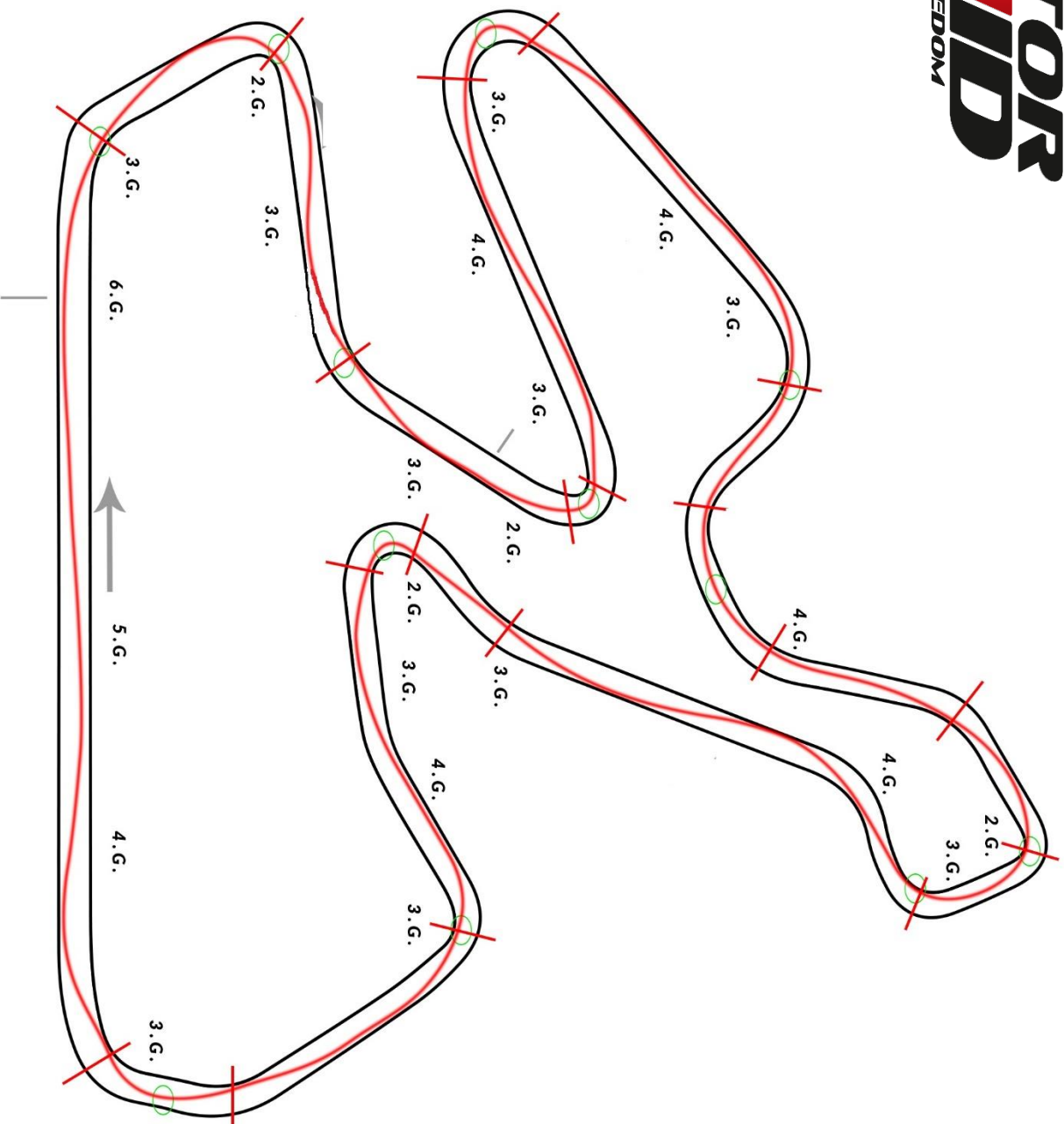












**PANNONIARING**



## Sygnalizacja flagami oraz sygnalizacja świetlna:

	Tor jest wolny. Wywieszają się np. za odcinkiem gdzie były wywieszane żółte flagi.		Jest pokazywana wolniejszemu zawodnikowi, który jest blisko przed szybszym zawodnikiem. Wolniejszy zawodnik nie może przeszkadzać szybszemu w wyprzedzaniu.
	W tej części toru zmieniła się przyczepność (np. olej, woda, kamienie lub inne). Ta flaga musi być wywieszona na miejscu gdzie przebywa główny sędzia przed takim miejscem.		Przerwanie treningu lub wyścigów. Zawodnicy muszą wrócić do boxów.
	Oznacza cel – koniec jazdy. Po przejeździe przez metę zawodnik jest zobowiązany przejechać jeszcze jedno koło a aż po tym może zjechać z toru.		Flaga pokazuje się zawodnikowi w miejscu startu a mety z numerem startowym. Zawodnik ten musi zatrzymać się w boxie na końcu okręgu oraz nie może ponownie wystartować bez pozwolenia.
	Sygnalizuje niebezpieczeństwo na torze. Należy nią machać przed miejsce zagrożenia. W miejscu gdzie są wywieszane te flagi jest zakazane wyprzedzanie. W tej części zawodnicy muszą zwolnić i być przygotowani zatrzymać się jeżeli nastanie taka okoliczność.		Ostrzega zawodnika, że jego pojazd ma poważny problem i jego obowiązkiem jest opuszczenie toru. Motor opuszcza tor natychmiast, auto zjeżdża do boxu.
	Na torze znajduje się pojazd służb specjalnych np. karetka. Zakazane jest wyprzedzanie w miejscu gdzie są wywieszane białe flagi. Wyprzedzanie pojazdów specjalnych jest dozwolone.		To światło znajduje się przy wyjeździe z boxu i sygnalizuje rozpoczęcie treningu.